

ZENTRALVERRIEGELUNG FÜR FAHRZEUGE FÜR SEAT IBIZA / CORDOBA

M-CK4-STIB



Liste der Teile einer Garnitur der Zentralverriegelung

1.	Motor mit Betätigungsschalter - vorne links	1 ks
2.	Motor mit Betätigungsschalter - vorne rechts	1 ks
3.	Nachfahmotor - hinten links	1 ks
4.	Nachfahmotor - hinten rechts	1 ks
5.	Modul der Steuerelektronik	1 ks
6.	Verkabelung	1 ks
7.	Zug für die vordere linke Tür	1 ks
8.	Zug für die vordere rechte Tür	1 ks
9.	Zug für die hintere Tür	2 ks
10.	Schraube M6 x 10	4 ks
11.	Unterlegscheibe M6	4 ks
12.	Schraube für die Befestigung der Steuerelektronik	1 ks
13.	Gewindeschlange	1 ks
14.	Korpus des Konnektors - Stift 2 p - für den Alarmschluß	1 ks
15.	Kontakt 2,8 - Hülse	2 ks
16.	Korpus des Konnektors - Stecker 2 p - für den Anschluß des 5. Schlosses	1 ks
17.	Kontakt 2,8 - Zunge	2 ks
18.	Abziehband	14 ks

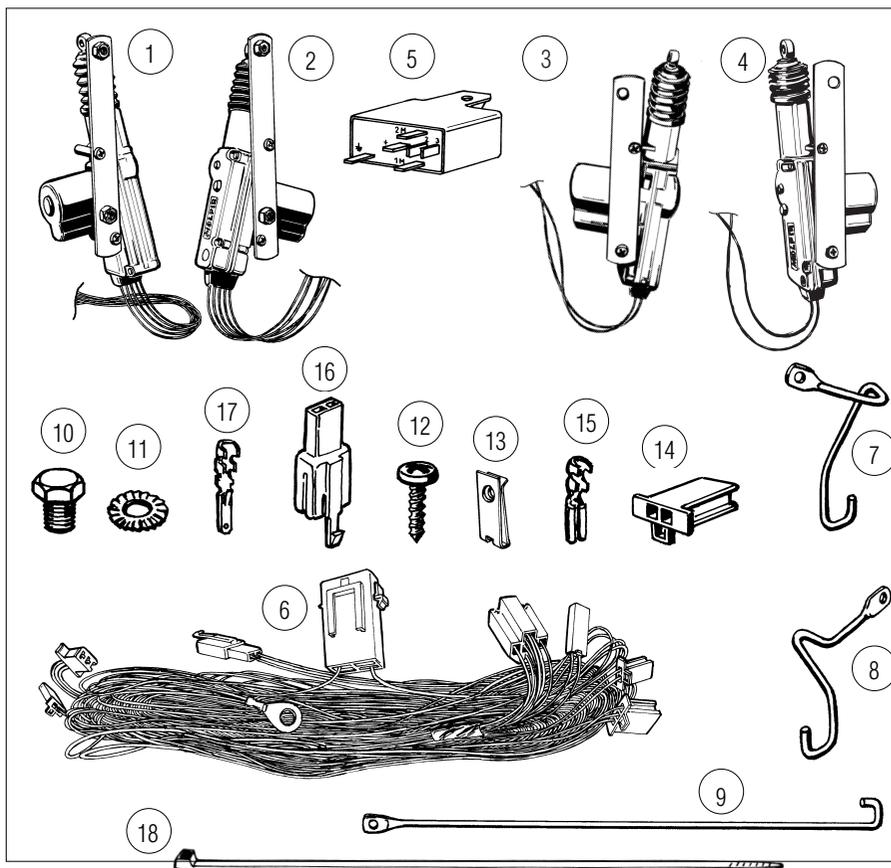


Bild 1

1

Technische Beschreibung der Zentralverriegelung

1. Speisespannung	9-15 V.
2. Stromentnahme im Ruhezustand	max 2 mA.
3. Überspannung	20 V po dobu 60 s.

Anleitung für die Montage der Zentralverriegelung für das Fahrzeug Seat

- Die Montage muß vom autorisierten Händler oder Service durchgeführt werden.
- Trennen Sie die Batterie vom Stromkreis. Jegliche Eingriffe in die elektrische Installation des Fahrzeugs können erst nach der Trennung der Batterie durchgeführt werden.
- Demontieren Sie an den beiden vorderen und beiden hinteren Türen die Kurbel für das Öffnen der Fenster und die innere Türpolsterung. Lösen Sie vorsichtig die Schutzverkleidung (PVC-Folie) ab, um sie nicht zu beschädigen und um den Zugang zum inneren Türschloß zu ermöglichen.
- Die vorderen Türen sind mit Motoren mit Betätigungsschalter bestückt (Motoren mit 5 Kabeln). Der Zug der vorderen Tür ist unterschiedlich für die linke und rechte Tür. (Siehe Liste der Teile - Bild 1).
- Gemäß Bild 2 messen sie 104 mm von der Originalöffnung A und bohren die Öffnung B mit einem Durchmesser von 6 mm.

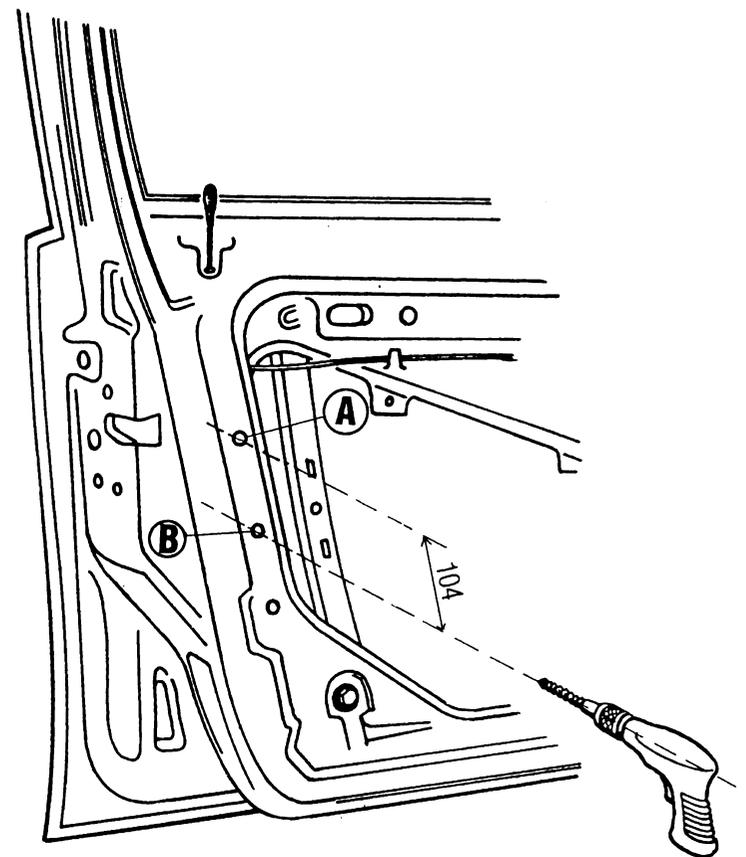


Bild 2

2

6. Demontieren Sie das Schloß der vorderen Tür und gemäß Bild 3 schneiden Sie eine Strebe an der Plastikabdeckung des Schloßes ein.

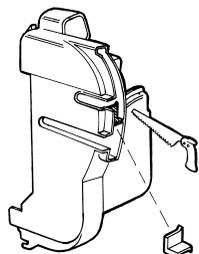


Bild 3

7. Gemäß Bild 4 legen Sie den Zug für die Betätigung der Tür vorne links unter den Originalzug der Sicherung. Das auf diese Weise komplettierte Schloß montieren Sie zurück in die Tür. An das zweite Ende des Zuges hängen Sie den Motor mit Halterung an, den Sie mit Schrauben M6 an einer Seite in die Originalöffnung und an der zweiten Seite in die vorgebohrte Öffnung anschrauben.

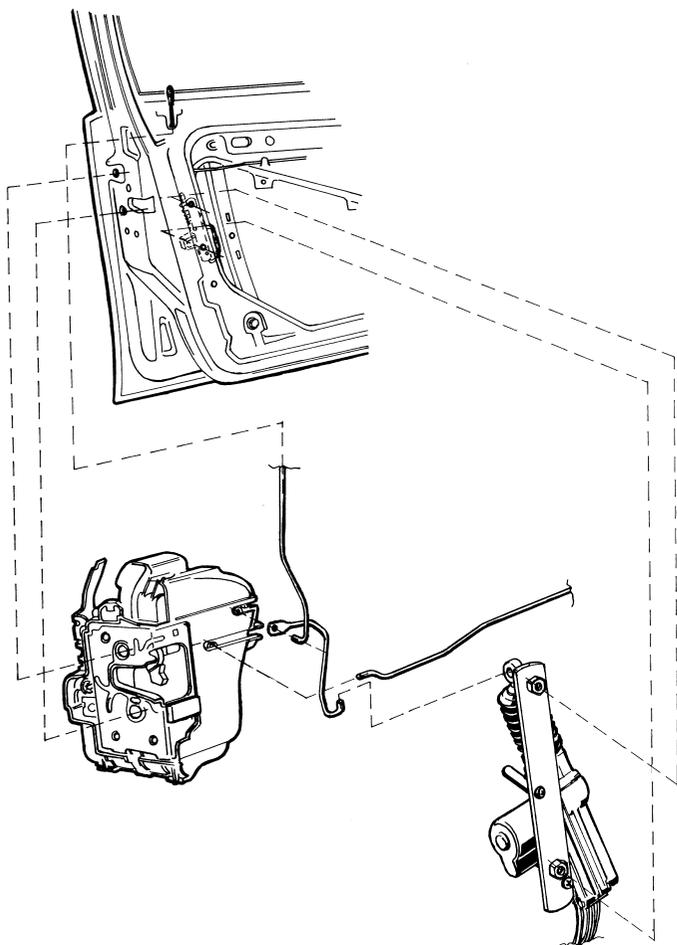


Bild 4

3

8. Die hinteren Türen sind mit Nachfahrmotoren (Motor mit 2 Kabeln) bestückt. Der Zug der hinteren Tür ist länger. Demontieren Sie das Schloß der hinteren Tür und gemäß Bild 5 schneiden Sie eine Strebe an der Plastikabdeckung des Schloßes ein.

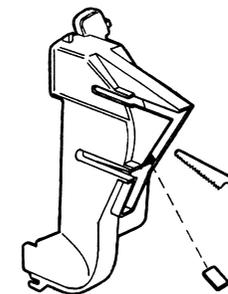


Bild 5

9. Gemäß Bild 6 legen Sie den Zug für die Betätigung der hinteren Tür unter den Originalzug der Sicherung. Das auf diese Weise komplettierte Schloß montieren Sie zurück in die Tür. An das zweite Ende des Zuges hängen Sie den Motor mit Halterung an, den Sie an einer Seite unter die ursprüngliche Schraube der Führungsleiste des Fensters und an der zweiten Seite in die Originalöffnung mit der selbstschneidenden Schraube, die sich am Nachfahrmotor befindet, anschrauben.

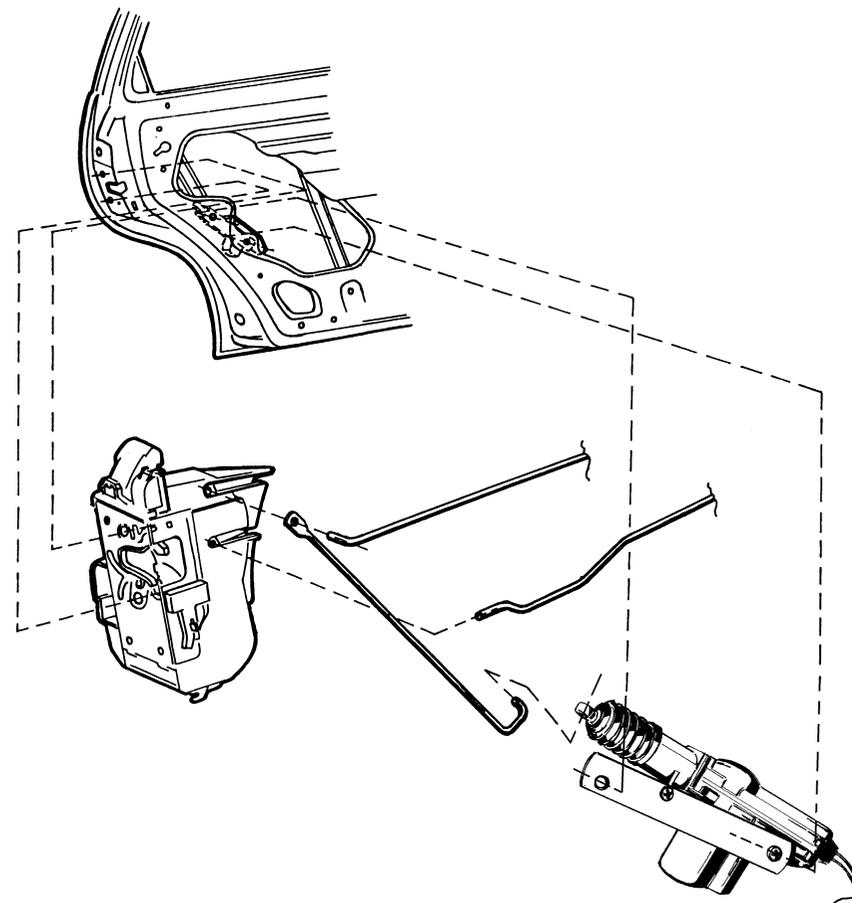
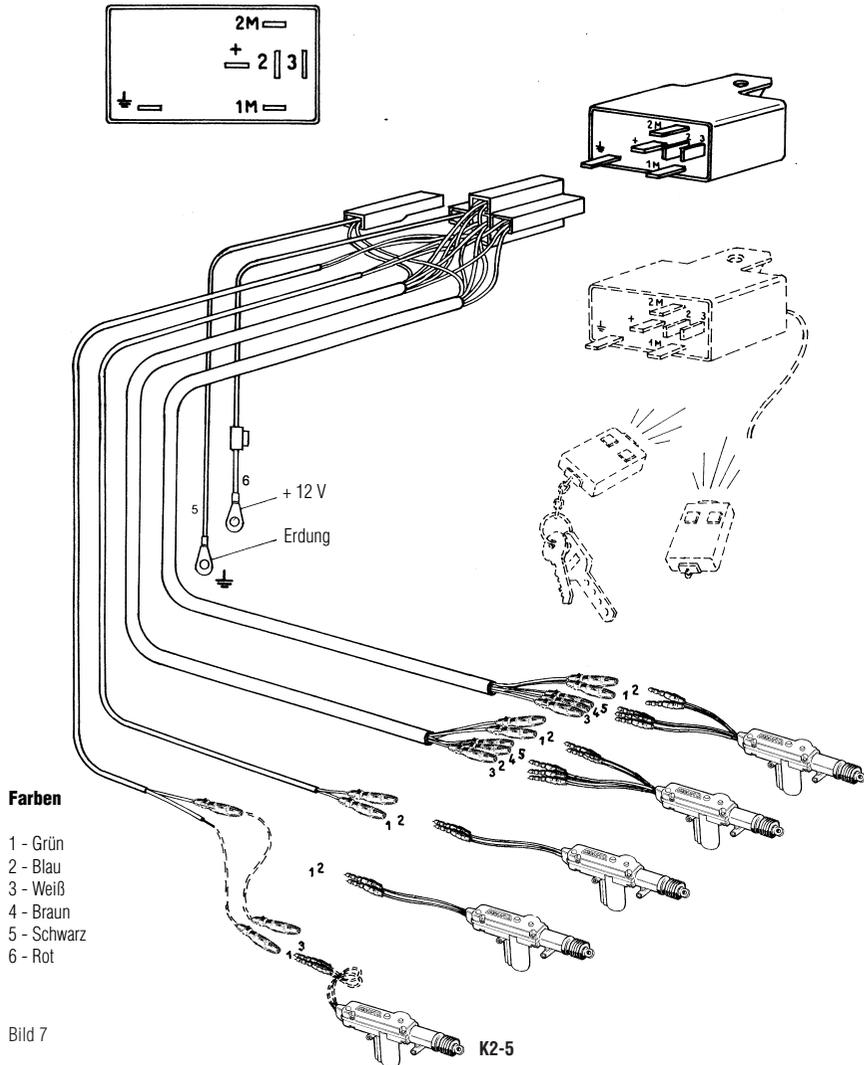


Bild 6

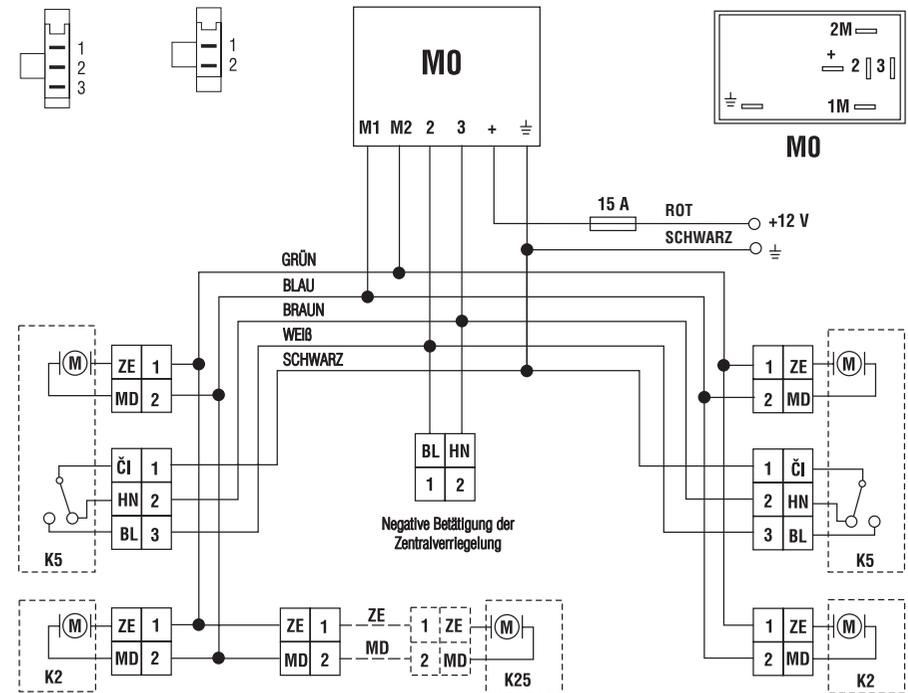
4

10. Demontieren Sie den inneren Kunststoff des Handschuhfaches, wo Sie die Steuerelektronik anschrauben, auf die Sie den Konnektor der Verkabelung laut Abb. 7 aufsetzen. In die Tür vorne rechts ziehen sie das kürzere Kabel mit 5 Leitern, und in die Tür vorne links das längere Kabel mit 5 Leitern. Die Kabel in die Türen vorne und hinten ziehen Sie durch Gummidurchführungen ein. Gemäß beiliegenden Schema verbinden Sie die Leiter der Motoren (Farbe auf Farbe). Die Kabel befestigen Sie so, daß sie vom Türmechanismus beim Öffnen der Fenster nicht erfaßt und beschädigt werden. Den Plus-Leiter von der Steuereinheit verbinden Sie über die Sicherung mit dem Sicherungspaneel. Die Minus-Öse verbinden Sie mit dem Massenpunkt neben der Lenkradstange. Nach dem Anschluß der Batterie und der Überprüfung der Funktion schieben Sie den Kunststoff des Handschuhfaches wieder ein. Im Falle, daß die Zentralverriegelung nicht richtig funktioniert, überprüfen Sie die Schaltung gemäß Bild 8.

11. Befestigen Sie die demontierten Teile an ihren ursprünglichen Plätzen.



Elektrisches Schaltschema der Zentralverriegelung



MO - Steuerelektronik
K5 - Motor mit Betätigungsschalter
K2 - Nachfahmotor

Anschluß der Steuerelektronik

- M1 - Anschluß des Motors
- M2 - Anschluß des Motors
- 2 - Eingang des negativen Öffnens
- 3 - Eingang des negativen Schließens
- + - Anschluß + 12 V
- ⚡ - Erdung

Farben

- ZE - grün
- MD - blau
- BL - weiß
- HN - braun
- ČI - schwarz
- ČE - rot

Bild 8