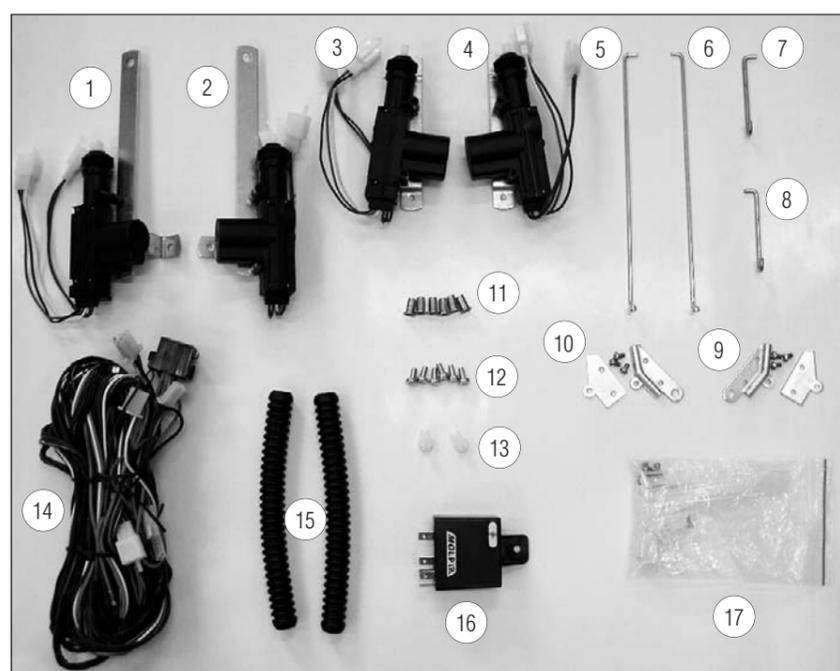




M-CK4-SKFB 1

ŠKODA FABIA CENTRÁLNE ZAMYKANIE AUT PRE 3/2000 ⇒



Obr. 1

Zoznam dielov jednej súpravy centrálneho zamykania (obr. 1)

1. Motor s ovládacím spínačom - ľavý predný	1 ks
2. Motor s ovládacím spínačom - pravý predný	1 ks
3. Sledovací motor - ľavý zadný	1 ks
4. Sledovací motor - pravý zadný	1 ks
5. Tiahlo na ľavé predné dvere	1 ks
6. Tiahlo na pravé predné dvere	1 ks
7. Tiahlo na ľavé zadné dvere	1 ks
8. Tiahlo na pravé zadné dvere	1 ks
9. Spojovací diel tiahla ľavý + skrutky	1 ks
10. Spojovací diel tiahla pravý + skrutky	1 ks
11. Nitovacia matica M5	6 ks
12. Skrutka s polgulatou hlavou M 5 x 10	6 ks
13. Plastová spona tiahla	2 ks
14. Kabeláž	1 ks
15. Gumenná prechodka	2 ks
16. Modul riadiacej jednotky	1 ks
17. Príbal pre montáž centrálneho zamykania	1 ks

1

Technický popis centrálneho zamykania

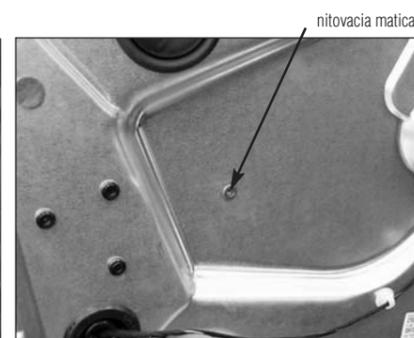
1. Napájacie napätie	9 – 15 V.
2. Odber prúdu v kľudovom stave	max 2 mA.
3. Napätové preťaženie	20 V po dobu 60 s.

Montážny návod centrálneho zamykania pre vozidlo ŠKODA FABIA.

- Montáž musí vykonať autorizovaný predajca alebo servis.
- Odpojíme batériu od elektrického obvodu. Akékoľvek zásahy do elektrickej inštalácie vozidla vykonávame až po odpojení batérie.
- Demontujeme na obidvoch predných a obidvoch zadných dverách kľučku spúšťania okien a vnútorné čalúnenie dverí.
- Predné dvere sú osadené motormi s ovládacími spínačmi (motory s 5 káblami). Tiahlo predných dverí je rozdielne pre ľavé a pravé dvere (viď zoznam dielov - obr. 1).
- Odstránime penovú záslepku z technologického otvoru dverí (obr. 2).
- Otvor zväčšíme na $\varnothing 7$ mm a nalisujeme do otvoru nitovaciu maticu M5 (obr. 3).



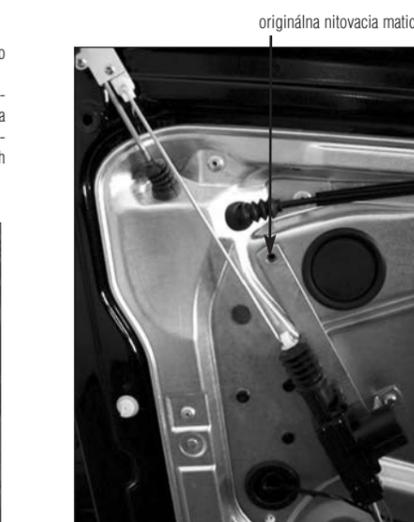
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5

- Na originálne tiahlo dverí namontujeme spojovací diel tiahla a do otvoru nasunieme plastovú sponu tiahla (obr. 4).
- Uchytíme motorček ľavých predných dverí na spodku do nitovacej matice so skrutkou M 5 x 10 tak aby horná diera držiaka motorčeka lícovala s originálnou nitovacou maticou pre uchytienie čalúnenia (obr. 5). Do motorčeka osadíme tiahlo predných ľavých dverí a vsunieme do plastovej spony tiahla (obr. 5).

2

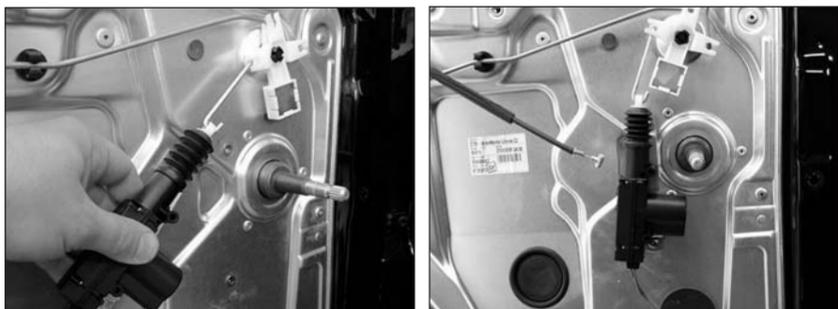
9. V ľavých zadných dverách odstránime penové záslepky technologických otvorov (obr. 6).
10. Otvory zväčšíme na $\varnothing 7$ mm a nalisujeme do otvorov nitovacie matice M5 (obr. 7).



Obr. 6

Obr. 7

11. Do motorčeka ľavých zadných dverí navlečieme tiahlo a jeho druhý koniec osadíme do voľného ramena krížového mechanizmu dverí (obr. 8).
12. Motorček s držiakom ustálíme na nitovacie matice M 5 a dotiahneme skrutkami M 5 x 10 (obr. 9).



Obr. 8

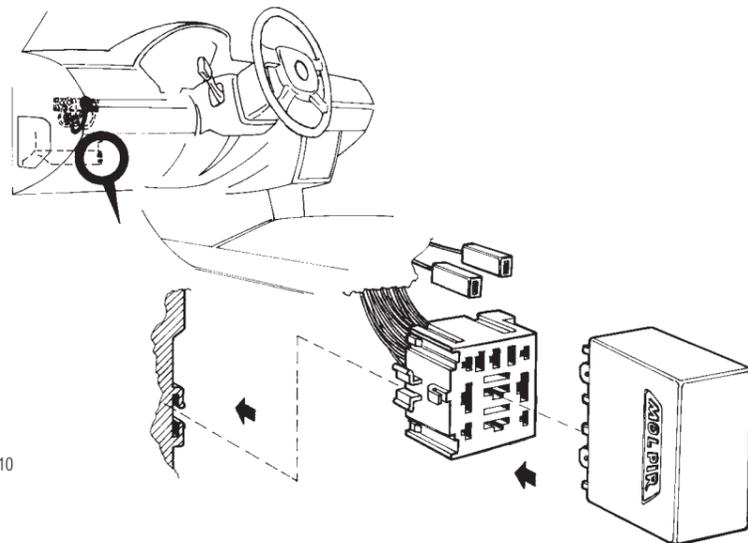
Obr. 9

13. Tento istý montážny postup platí aj pre pravú stranu vozidla.

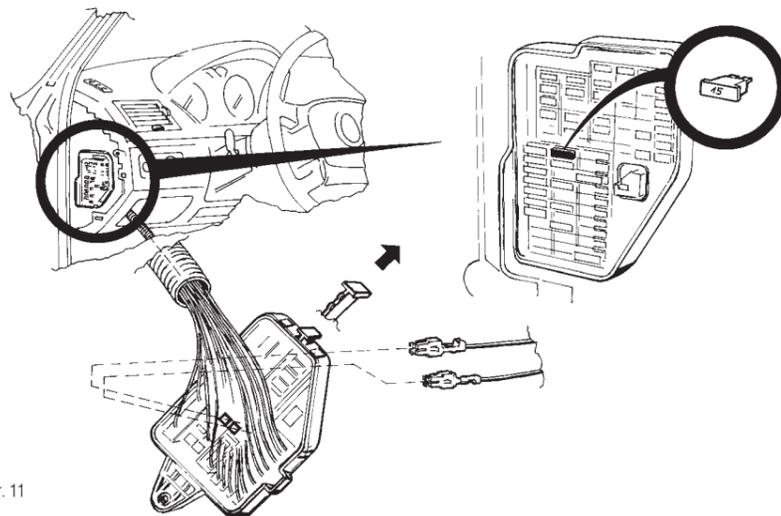
14. Na ľavej strane demontujeme kryt relé boxu a upevníme tam riadiacu elektroniku, na ktorú nasadíme konektor kabeláže. Červené vodiče s kontaktami 4,8 osadíme podľa obr. 11 do pôvodného poistkového boxu. Využijeme voľnú pozíciu číslo 49, ktorá je určená pre centrálné zamykanie. Do ľavých predných dverí natiahneme kratší 5-vodičový kábel a do pravých predných dverí dlhší 5-vodičový kábel. Káble do predných aj zadných dverí prevlečieme cez gumené priechodky (obr. 12, obr. 13, obr. 14). Podľa priloženej schémy zapojíme vodiče motorov (farba na farbu) okrem zadných pravých a ľavých dverí kde ich zapojíme opačne, **to znamená modrý na zelený, zelený na modrý**. Káble uchytíme na vhodných miestach k stávajúcej elektrickej inštalácii sťahovacími páskami. Plusový vodič od riadiacej jednotky pripojíme do rozvádzača napätia (viď obr. 10). Minusové očko pripojíme k ukostrovaciemu bodu v ľavom zadnom stĺpiku. Dvojpolový konektor pre motor piatych dverí natiahneme podľa obr. 14 k zámku zadnej kapoty. Po pripojení batérie a odskúšaní funkčnosti, nasunieme späť plast odkladacej skrinky. V prípade, že centrálné zamykanie nefunguje správne, prekontrolujeme zapojenie podľa obr. 15.

15. Demontované časti uchytíme na pôvodné miesta.

3

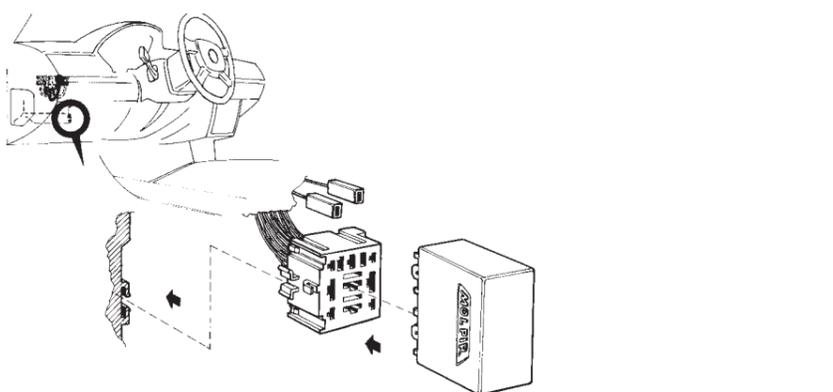


Obr. 10

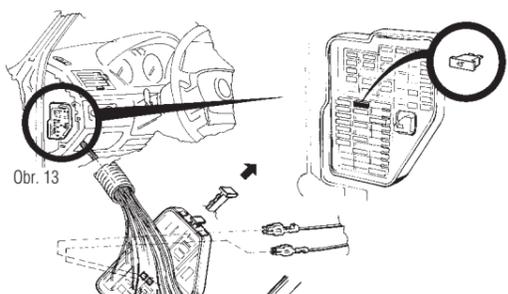


Obr. 11

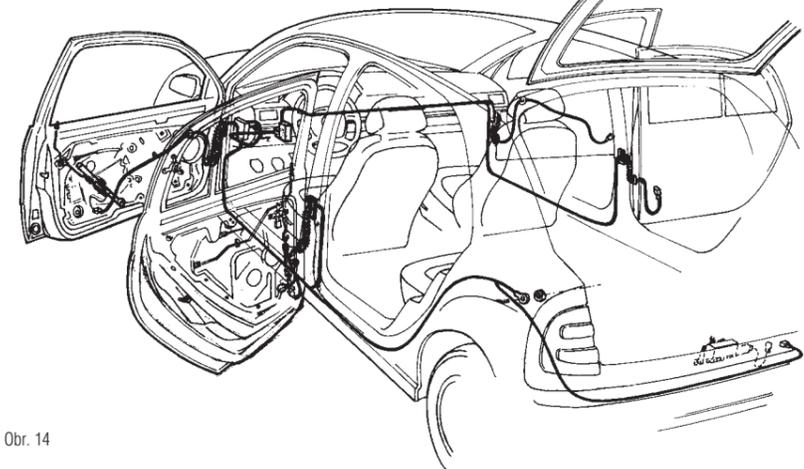
4



Obr. 12



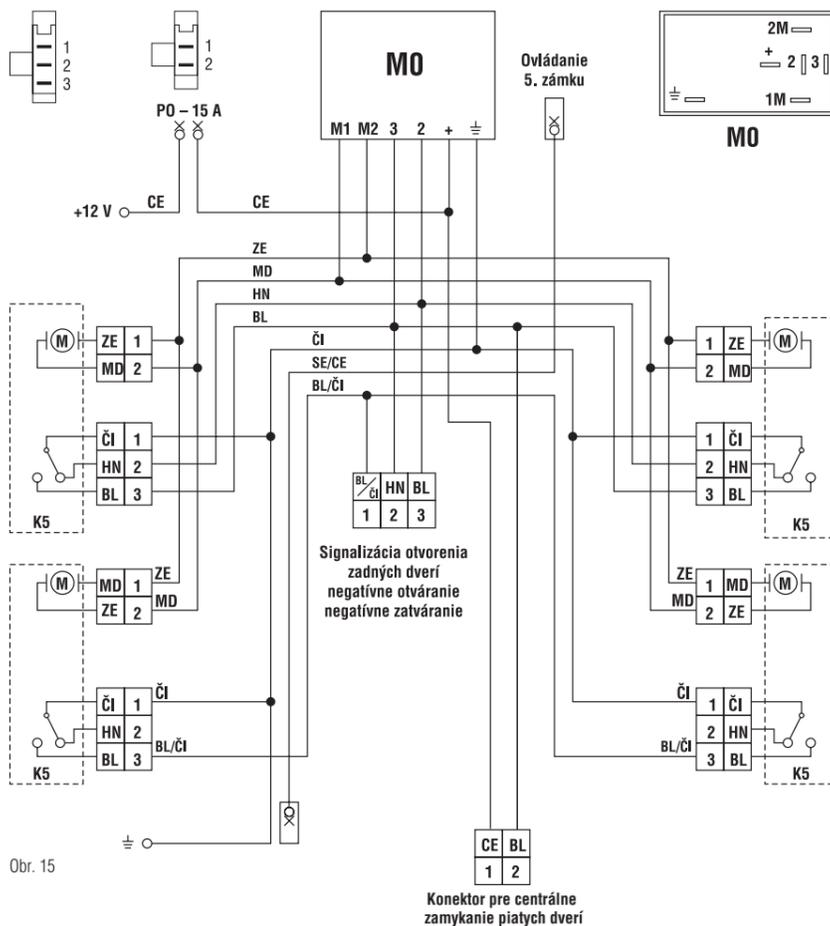
Obr. 13



Obr. 14

5

Elektrická schéma zapojenia centrálneho zamykania



MO - riadiaca elektronika
K5 - motor s ovládacím spínačom
PO - poistka 15 A

Zapojenie riadiacej elektroniky
M1 - pripojenie motora
M2 - pripojenie motora
2 - vstup negatívneho otvárania
3 - vstup negatívneho zatvárania
+ - napojenie + 12 V
⊥ - uzemnenie

Farby
ZE - zelená
MD - modrá
BL - biela
HN - hnedá
ČI - čierna
ČE - červená
SE - sedá

6