



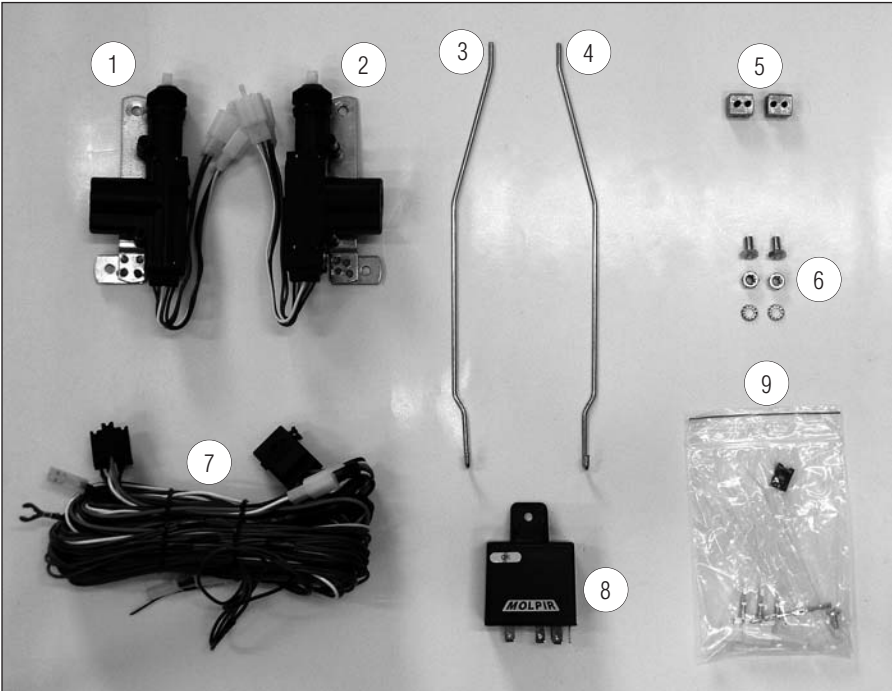
M-CK2-VKFX

VOLKSWAGEN FOX

CENTRÁLNE ZAMYKANIE AUT PRE

Zoznam dielov jednej súpravy centrálneho zamykania

- | | | |
|----|---|------|
| 1. | päťkáblový motor s držiakom - pravý predný | 1 ks |
| 2. | päťkáblový motor s držiakom - ľavý predný | 1 ks |
| 3. | tiahlo motora - pravé predné | 1 ks |
| 4. | tiahlo motora - ľavé predné | 1 ks |
| 5. | kovová spona tiahla | 2 ks |
| 6. | skrutka M6 x 10 s vejárovou podložkou a maticou M 6 | 2 ks |
| 7. | kabeláž | 1 ks |
| 8. | modul riadiacej elektroniky | 1 ks |
| 9. | príbal pre uchytenie kabeláže a riadiacej elektroniky | 2 ks |



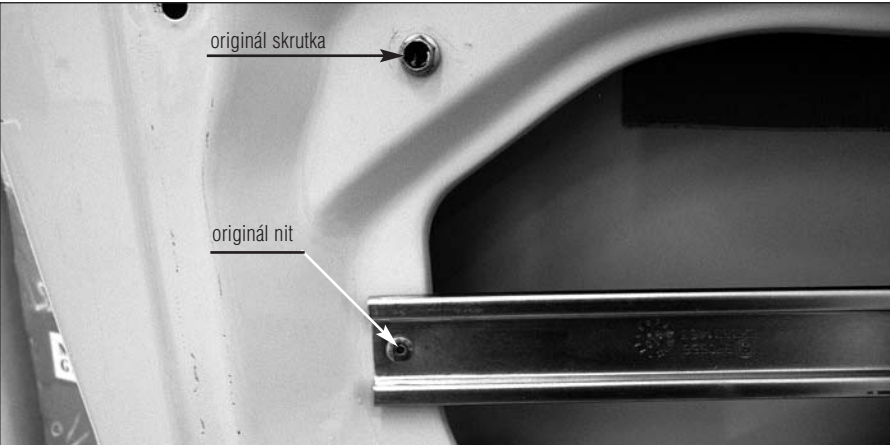
Obr. 1

Technický popis centrálneho zamykania

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| 1. Napájacie napätie | 9-15 V. |
| 2. Odber prúdu v kľudovom stave | max 2 mA. |
| 3. Napäťové preťaženie | 20 V po dobu 60 s. |

Montážny návod centrálneho zamykania pre vozidlo VOLSWAGEN FOX

- Montáž musí vykonať autorizovaný predajca alebo servis.
- Odpojíme batériu od elektrického obvodu. Akékoľvek zásahy do elektrickej inštalácie vozidla vykonávame až po odpojení batérie.
- Demontujeme na oboch dverách kľučku spúšťania okien a vnútorné čalúnenie dverí. Opatrne odlepíme ochrannú fóliu dverí.
- Vo dverách odvrtáme originálne nitovanie a prevrtáme dieru na priemer Ø 6,2 mm (obr. 2). Originál skrutku sfahovania okien uvoľníme (obr. 2)



Obr. 2

- Motorček ľavých dverí uchytime s originál skrutkou mechanizmus sfahovania okien a skrutkou M 6 a vejárovou podložkou a maticou M 6 podľa obr. 3.



Obr. 3

6. Kovovú sponu tiahla centrálneho zamykania osadíme na originál tiahla tak aby spodný okraj spony bol presne v polovici ohybu tiahla.

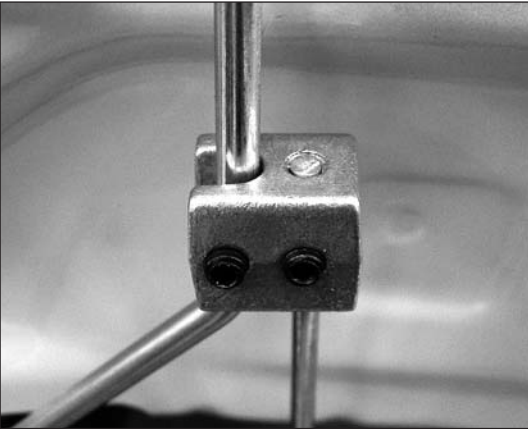


Obr. 4

7. Tiahlo centrálneho zamykania osadíme na motorček (obr. 5) a vsunieme ho do kovovej spony tak aby vrch tiahla lícoval s vrchom spony (obr. 6, 7). Imbusove skrutky v kovových sponách dôkladne dotiahneme.



Obr. 5



Obr. 6



obr. 7



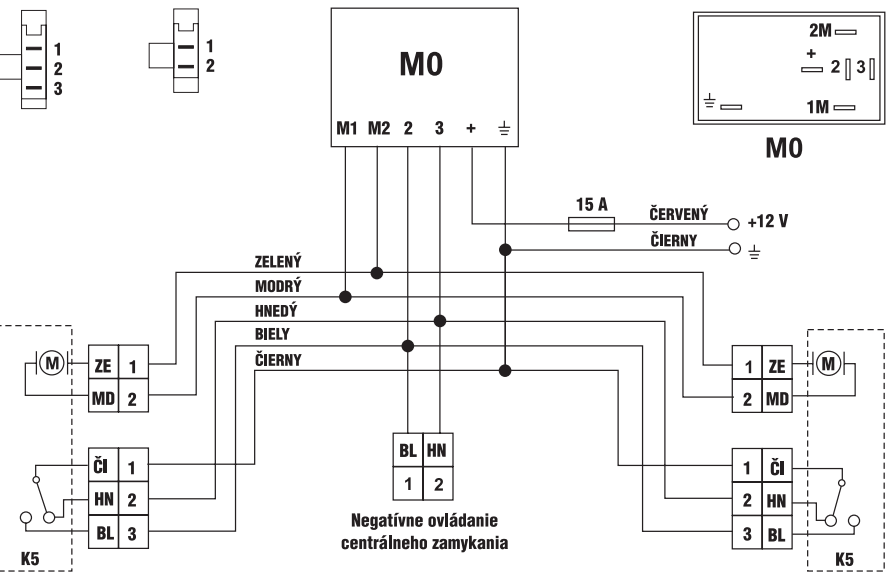
obr. 8

8. Kabeláž vedieme popri pôvodnej kabeláži cez gumené prechodky dverí a prichytávame ju zdrhovacími páskami (obr. 8).

9. Čierny vodič pripevníme na ukostrovací bod karosérie. Červený vodič pripevníme na stále napájacie napätie vozidla (+30).
10. Riadiacu jednotku centrálneho zamykania umiestnime na vhodné miesto pod prístrojovú dosku – konektorom smerom dole pomocou skrutky a závitovej spony z príbalu.
11. Preskúšame funkčnosť centrálneho zamykania podľa schémy (obr. 9) a všetky demontované časti uchyťme späť na pôvodné miesto.

Pozor: centrálné zamykanie neskúšať bez čalúnenia dverí.

Elektrická schéma zapojenia centrálneho zamykania



Obr. 9

M0 - riadiaca elektronika
K5 - motor s ovládacím spínačom
PO - poistka 15 A

Zapojenie riadiacej elektroniky
M1 - pripojenie motora
M2 - pripojenie motora
2 - vstup negatívneho otvárania
3 - vstup negatívneho zatvárania
+ - napojenie + 12 V
⊥ - uzemnenie

Farby
ZE - zelená
MD - modrá
BL - biela
HN - hnedá
ČI - čierna
ČE - červená
SE - šedá