

UŽÍVATEĽSKÝ A INŠTALAČNÝ MANUÁL

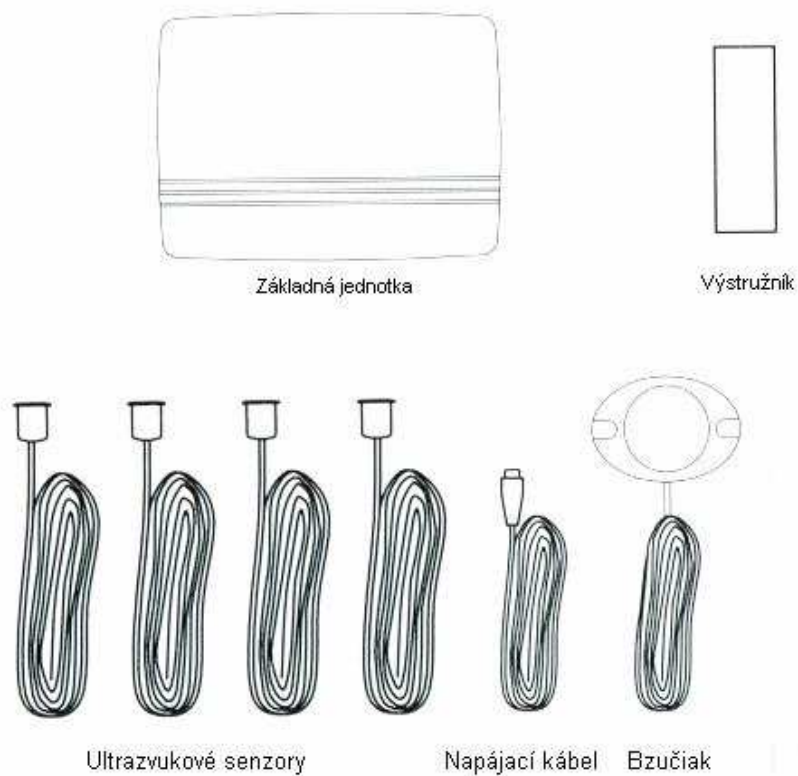
Zadné parkovacie senzory

(KL30914)



Obsah balenia:

1. Základná jednotka
2. Bzučiak
3. Ultrazvukové senzory (4ks)
4. Napájací kábel
5. Výstružník
6. Návod na použitie



Obrázok 1 obsah balenia

Užívateľský manuál

- 1. Návod**
- 2. Popis produktu**
- 3. Použitie**
- 4. UPOZORNENIA**

Inštalačný manuál

- 1. Poznámky k inštalácii**
- 2. Inštalácia ultrazvukových senzorov**
- 3. Zapojenie napájacieho kábla**
- 4. Zapojenie základnej jednotky**
- 5. Nastavenie otrasových senzorov**
- 6. Inštalácia základnej dosky**
- 7. Inštalácia bzučiaku / hlasového modulu**
- 8. Technické parametre**
- 9. Riešenie jednoduchých porúch**

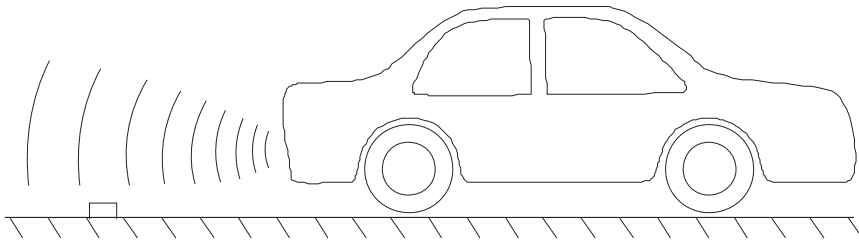
Užívateľský manuál

Pokyny

Parkovacie senzory slúžia k uľahčeniu parkovania, hlavne pri cúvaní. Parkovacie senzory upozornia aj na objekty v slepom uhle za vozidlom, ktoré inak vodič nevidí. Po nainštalovaní parkovacích senzorov, ak systém zaznamená prekážku pri cúvaní, začne vydávať zvukový signál v štyroch úrovniach. Týmto sú podchytené aj slepé uhly za vozidlom a parkovanie je jednoduchšie a ľahšie.

Popis produktu

- Moderná technológia ktorá nezachytáva prekážky na zemi a v minimálnej výške nad zemou (viď obrázok 2). Prekážky nižšie ako 1cm nebudú zachytené, to znamená, že systém pracuje stabilne.
- Nastaviteľná citlivosť senzorov.
- Všetky koncovky sa zapájajú do základnej jednotky. Sú chránené pred prachom, vlhkom a sú pevne zapojené.



Obrázok 2 malé prekážky nie sú zachytené

Použitie

Zadné senzory sa aktivujú automaticky zaradením spiatocky. Ak sa 1,5 metra za vozidlom nenachádza žiadna prekážka, systém je ticho. Pri približovaní sa k prekážke:

- Hlasový modul hlási vzdialenosť v 3 rôznych úrovniach hlasitosti vysoká, stredná, nízka.
- Bzučiak zabzučí 4 krát na upozornenie, podľa intenzity vieme určiť vzdialenosť od prekážky (viď tabuľku nižšie).

Tabuľka 1 Vzďialenosť od prekážky a zvukový signál

Vzďialenosť (v metroch)	Zvukové upozornenie
> 1,5	Bez upozornenia
1,5 – 1,0	Pomalé pípanie
1,0 – 0,7	Stredne rýchle pípanie
0,7 – 0,4	Rýchle pípanie
< 0,4	Veľmi rýchle pípanie

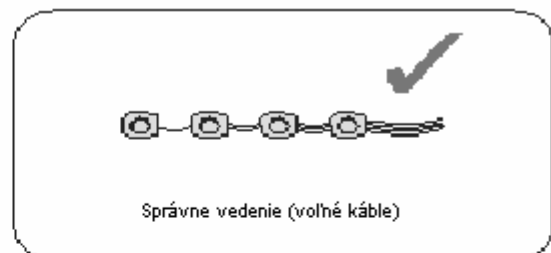
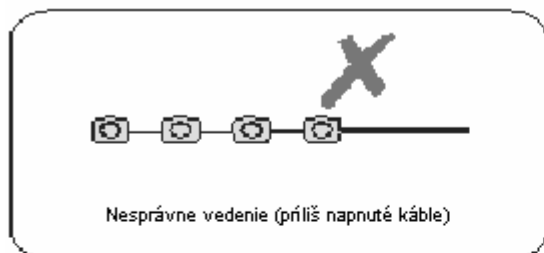
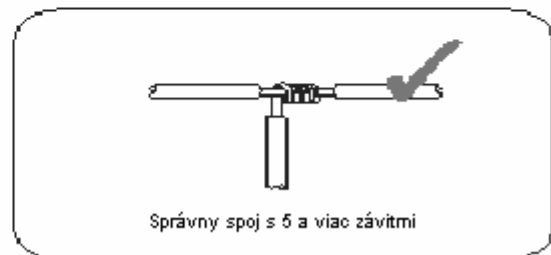
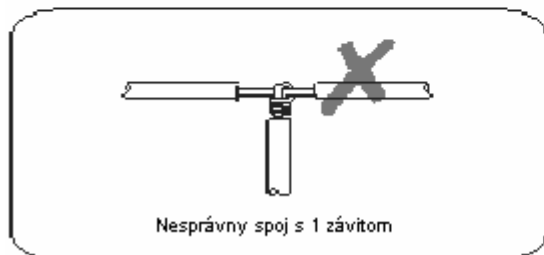
UPOZORNENIA

- ◆ Parkovacie senzory slúžia len na asistenciu pri parkovaní (cúvaní). Bezpečnosť premávky je zodpovednosťou vodiča.
- ◆ Keďže systém nie je napojený na brzdiaci systém, stlačte brzdú hneď ako začujete zvukové upozornenie "di - di".
- ◆ Nestláčajte senzory v strede. Vždy udržiavajte senzory čisté od snehu, námrazy, prachu, špiny a pod.
- ◆ Parkovacie senzory na základe ultrazvukového princípu detekcie nie sú schopné zachytiť tieto objekty:
 - 1) Vertikálne objekty pod úrovňou senzora, ako napr.: piliere, obrubníky a pod.
 - 2) Ostré rohy, napr.: rohy stien,
 - 3) Visiace objekty, napr.: horizontálna tabuľa, ...
 - 4) Objekty alebo tvary, ktoré sú nerozoznatelné ultrazvukovými vlnami, ako: kolesá bicykla, ľudské telo ktoré je vzdialené viac ako meter

Inštalačný manuál

UPOZORNENIA

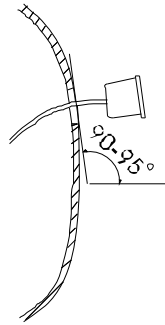
- 1) Pred zapojením akéhokoľvek vodiča sa uistite, že je vypnutý prívod energie
- 2) Všetky spoje musia omotané viac ako 5 krát a musia byť riadne zaizolované
- 3) Počas inštalácie nestláčajte stred senzora
- 4) Sensory inštalujte v poradí A, B, C, D a káble zapojte do hlavnej jednotky v rovnakom poradí
Vodiče senzorov sa zapájajú do základnej jednotky v poradí E,F,G,H,A,B,C,D
- 5) Zabezpečte, aby senzory nezachytili časti vozidla a tým nevyvolali „falošné poplachy“!
- 7) Sensory a základná jednotka boli skontrolované počas procesu výroby. Rôzne typy senzorov sa nedajú kombinovať.
- 8) Ďalšie upozornenia sú na obrázku č.3:



Obrázok 3

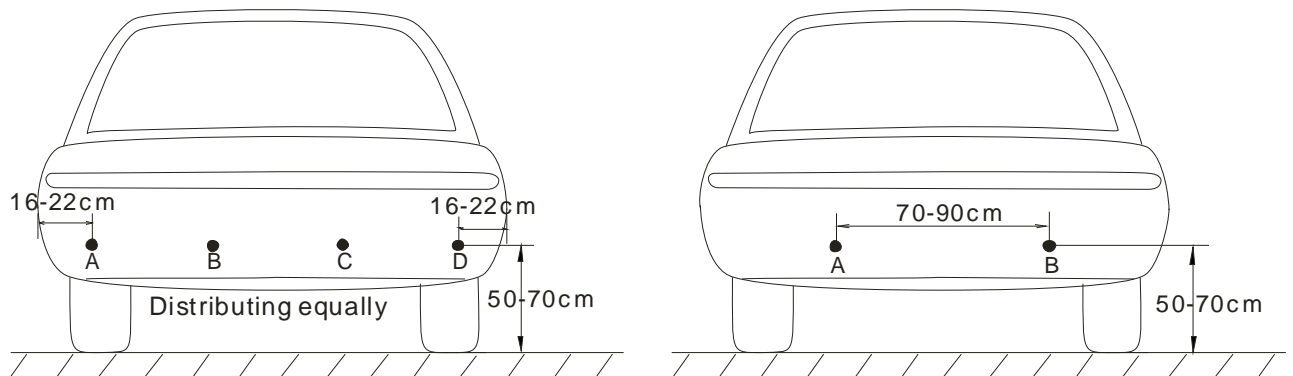
Inštalácia ultrazvukového senzora

Parkovacie senzory sa inštalujú do zadného nárazníka. Vyberte miesto, ktoré je vodorovne so zemou alebo len s miernym náklonom smerom hore. Ak sú senzory inštalované nižšie ako 50 cm od zeme, tak by sme ich mali inštalovať pod uhlom 5° - 10° s náklonom smerom hore viď obr. 5.



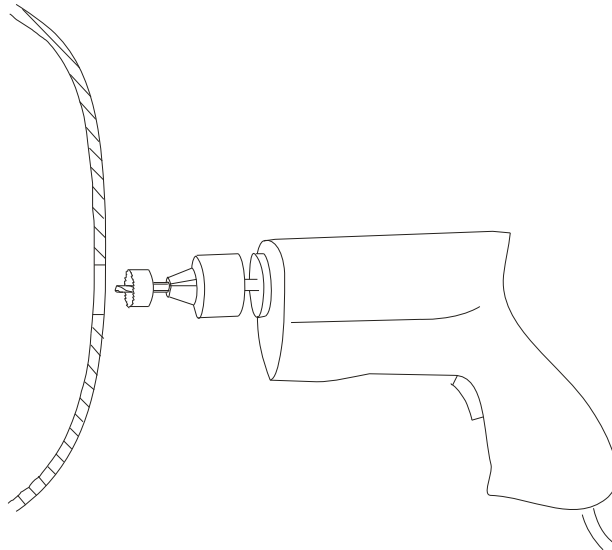
Obrázok 4

Inštalácia zadných senzorov – vzdialenosť medzi jednotlivými senzormi



Obrázok 5

Pomocou dodaného výstružníka vyvrtajte otvory na vopred zaznačené miesta (obr. 6). Po vyvrtaní otvory očistite.



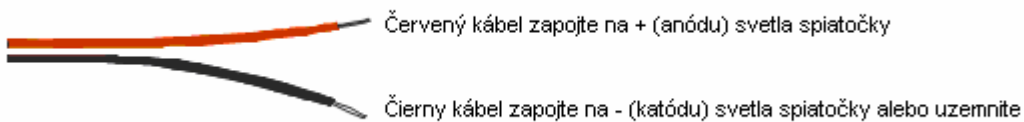
Obrázok 6

Vložte senzory do otvorov podľa obr.4. Vodiče smerujú do kufra vozidla.

Zapojenie napájacieho kábla

4 senzorový systém

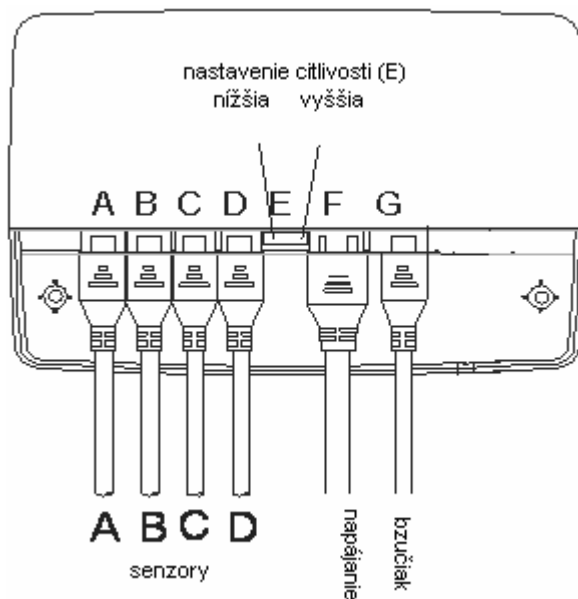
Obrázok 7



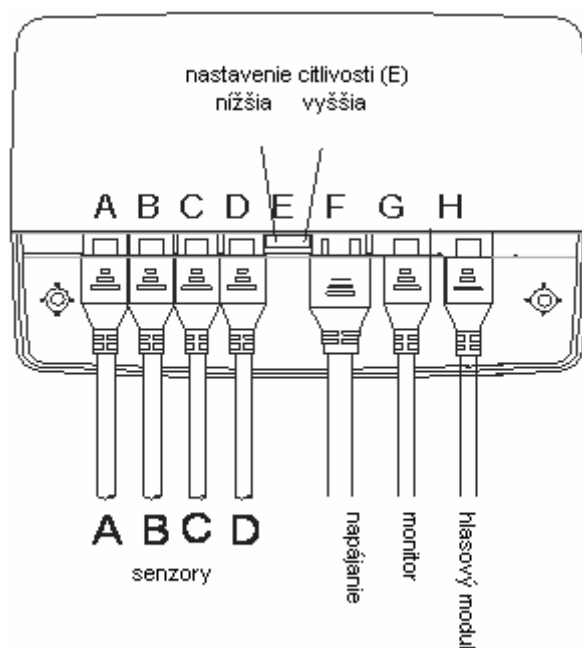
Zapojenie základnej jednotky

Pred zapojením odstráňte skrutky na základnej jednotke a dajte dole kryt

- Vložte vodiče senzorov do prvých 4 zásuviek zľava doprava A, B, C, D
- Vložte napájací kábel do zásuvky F
- Kábel bzučiaka vložte do zásuvky G (viď obr. 8)
- Vložte kábel hlasového modulu do zásuvky H (ak je súčasťou balenia viď obr. 9)
- Káble vyrovnajte a priložte kryt, ktorý poriadne utiahnite



Obrázok 8



Obrázok 9

Nastavenie citlivosti senzorov

System je nastavený na vysokú citlivosť. Ak sa pri používaní často vyskytujú chyby znížte citlivosť posunom pin-u citlivosti vľavo.

Inštalácia bzučiaka

Zariadenie prilepte spodnou stranou do kabíny na miesto odkiaľ bude dobre počuteľný. Pred nalepením podklad očistite od prachu a nečistôt.

Inštalácia základnej jednotky

Základnú jednotku pripevnite pomocou suchého zipsu na bočnú stenu kufru. Ak je stena kufru potiahnutá kobercom, prilepte jednotku priamo na koberec, pomocou suchého zipsu, z ktorého jednu časť odoberte. Pred prilepením očistite povrch od prachu nečistôt.

Technické parametre

Napájacie napätie: 12V DC (10,5 -15,5V)

Napájací prúd: $\leq 150\text{mA}$

Ochrana proti nesprávnemu zapojeniu: áno

Automatická elektronická poistka

Zadná detekčná vzdialenosť: 0,3m – 1,5m

Dĺžka káblov zadných senzorov: 2,5m

Rozmery základnej jednotky: 105x75x21mm

Prevádzková teplota základnej jednotky: -40 ~ +80 °C

Riešenie jednoduchých porúch

Tabuľka 2 Poruchy a riešenie

Č.	Porucha	Riešenie
1	System nie je aktívny pri zaradenej spiatocke	<ol style="list-style-type: none">1. Skontrolujte napájanie, skontrolujte svetlo spiatocky2. Skontrolujte správnosť zapojenia napájacieho kábla do základnej jednotky3. Uistite sa či je bzučiak alebo hlasový modul správne zapojený do zásuvky G alebo H v základnej jednotke
2	Neustále pípanie bez prekážky	<ol style="list-style-type: none">1. Skontrolujte, či iné tlaky, umývačka alebo iné parkovacie senzory fungujú2. Skontrolujte či sa niečo nachádza vo výške senzorov3. Skontrolujte či senzory nie sú nainštalované príliš nízko4. Skontrolujte či senzory nie sú chybné otočené smerom dole5. Skontrolujte všetky spoje a zapojenia a ich pevnosť6. Skúste znížiť citlivosť
3	Nízka citlivosť	<ol style="list-style-type: none">1. Skontrolujte či senzory nie sú zanesené špinou (blatom, prachom a pod.)2. Skontrolujte všetky spoje a zapojenia a ich pevnosť3. Preverte napätie a uistite sa že je v norme4. Skúste nastaviť vyššiu citlivosť
4	Slabý signál (len niekedy)	Skontrolujte všetky spoje a zapojenia a ich pevnosť
5	Zobrazenie prekážky za silného dažďa	Pri veľmi silnom daždi môže senzor zachytiť a vyhodnotiť ako prekážku aj dažďové kvapky
6	Snehové prekážky	Ak je vrstva snehu dostatočne vysoká, môžu senzory vyhodnotiť aj sneh ako prekážku



MOLPIR , s.r.o., Hrachová 30, 821 05 Bratislava, SR, Tel: +421 2 4319 1218-9, Fax: +421 2 4319 1220, e-mail: obchod@molpir.sk, www.molpir.sk

MOLPIR GROUP CZ, a.s., Business centrum Klamovka, Plzeňská 155/113, 150 00 Praha 5 – Košíře, Tel: +420 724 606 000, jsvoboda@molpir.cz, www.molpir.cz

MOLPIR GROUP CZ, a.s., Technologická 838/14, 779 00 Olomouc - Holice, ČR, Tel: +420 585 315 017, Fax: +420 585 315 021, molpir_o@molpir.cz, www.molpir.cz

N-KL30914-001-19012010