

## Pokyny k výmene kompresora A/C

Pokiaľ je kompresor znefunkčnený z dôvodu nedostatočného mazania alebo po havárii automobilu, je nutné pri výmene alebo oprave kompresora A/C dodržať nasledovný postup:

1. Vymeňte filter chladiwa
  - pretože sú v ňom zachytené všetky doteraz odfiltrované nečistoty
  - pretože materiál, ktorý tento filter obsahuje absorbuje ihneď po otvorení A/C systému veľké množstvo vlhkosti a z tohoto dôvodu sa stáva už neúčinným
2. Vymeňte pevný škrtiaci ventil
3. Vymeňte expanzný ventil, pokiaľ javí akúkoľvek stopu poškodenia alebo znečistenia
4. Je nutné klimatizačný systém prepláchnuť preplachovacím zariadením (napr. MP-202, MP-404) preplachovou tekutinou, a to na strane kondenzátoru, ako aj na strane výparníku vrátane pripojených hadíc a to z dôvodu odstránenia aj najmeších mechanických nečistôt a starého oleja, ktoré môžu zapríčiniť následné zadretie nového kompresora
5. Vymeňte tmič na výstupe kompresora A/C, pokiaľ ho táto výstupná hadica alebo trubka obsahuje
6. Pokiaľ nový kompresor A/C olej neobsahuje, naplňte ho správnym typom a množstvom pri plnení chladivom.
7. Pokiaľ kompresor A/C olej obsahuje, pri plnení chladivom ho poprípade doplňte (ak množstvo v kompresore je nepostačujúce) zodpovedajúcim typom a množstvom
8. Pred montážou skontrolujte dotiahnutie skrutiek, osadenie spojky a remenice kompresora
9. Ručne 7 až 8 krát otočte hriadeľom kompresora. Tým príde k odstráneniu nežiadúcich zbytkov oleja z priestoru piestov a tiež k premazaniu vnútorných komponentov kompresora A/C
10. Nainštalujte nový kompresor A/C
11. Naplňte klimatizačný systém vhodným typom a množstvom chladiwa. Naplňte systém tekutým chladivom na strane sania kompresoru a po naplnení počkajte aspoň 10 minút pred spustením motora – pretože kompresor sa môže nenávratne poškodiť ak nasaje chladiwo v tekutom stave
12. Po spustení motora a zapnutí klimatizácie nezvyšujte voľnobežné otáčky a nechajte motor bežať min. 10 minút na voľnobežné otáčky z dôvodu dôkladného premazania celého systému kompresorovým olejom

**Nedodržaním horeuvedného postupu sa vystavujete riziku neuznania následnej reklamácie na kompresor !**



## Tabuľka typov remeníc

Typ remenice	Remenica RKR	$A^\circ$ $\pm 0,5^\circ$	D $+0,03$ $-0,0$	$e^*$ $\pm 0,15$	f $\pm 0,3$	b $\pm 0,13$	$l_p$	W	R NOM
SPZ dvojitá	do 80 nad 80	34 38	11,0	12	8	2,0	8,5	9,7 9,9	17,25
SPA dvojitá	do 118 nad 118	34 38	13,75	15	10	2,75	11	12,7 12,9	21,25
SPB dvojitá	do 190 nad 190	34 38	17,5	19	12,5	3,5	14	16,1 16,4	27,25
SPC dvojitá	do 315 nad 315	34 38	23,8	25,5	17	4,8	19	21,9 22,3	27,25

