

DIAGNOSTIKA ZÁVAD



COMPACT 3.0



Dátum: 30.07.2012

Strana: 1/8




Molpir s.r.o. sídlo: SNP 129, 919 04 Smolenice; prevádzka: Hrachová 30, 821 05 Bratislava, Slovenská republika, Tel.: 00421 2 4319 1219, Fax: 00421 2 4319 1220, e-mail: obchod@molpir.com, www.molpir.com, www.shop.molpir.com

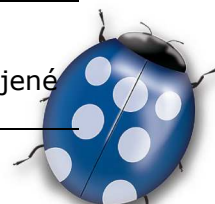
IČO: 31431372, IČpD: SK 2020391560, Tatra banka Bratislava, č. ú.: 2628020575/1100, register: OS Trnava, odd: Sro, vlož.: 1045/T

MOLPIR GROUP CZ a.s., Technologická 838/14, 779 00 Olomouc, Holice, Česká republika, Tel.: 00420 585 315 017, Fax: 00420 585 315 021, e-mail: molpir_o@molpir.cz, www.molpir.cz

MOLPIR GROUP CZ a.s., Business centrum Klamovka, Plzeňská 155/113, 150 00 Praha 5 – Košíře, Tel.: 00420 724 606 000, e-mail: jsvoboda@molpir.cz, www.molpir.cz

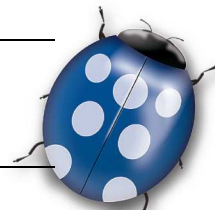
IČO: 25828843, DIČ: CZ25828843, ČSOB Olomouc, č. ú.: 377913723/0300, Registrace: KOS, OR Ostrava, oddíl B, vložka č. 2094

ZÁVADA	PRÍČINA
A Prístroj sa nezapína	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Prepálená poistka ❖ Napájací kábel je odpojený alebo poškodený
B Pri zapojení napájacieho kábla prístroj vydáva prerušovaný pískavý tón	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Napájacie káble sú zapojené so zamenenou polaritou ❖ Dátový plochý vodič je zapojený naopak
C Na displeji sa ukáže symbol 	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Akumulátor je pred vybitím ❖ Zlý kontakt na niektorom pripojení (akumulátor / svorky napájania)
D Prístroj nereaguje na diaľkový ovládač	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Ovládač nie je naprogramovaný ❖ Batéria ovládača je vybitá, LED dióda nesvieti ❖ Riadiaca jednotka má poruchu ❖ Ovládač je vadný
E Jeden z kompresorov nepracuje	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kontakty sú nesprávne pripojené ❖ Riadiaci modul je vadný ❖ Kompresor má poruchu ❖ V akumulátore nie je napätie
F Na displeji bliká 	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Káble alebo kontakty snímača majú zlé spojenie ❖ Snímač teploty má poruchu
G Na displeji bliká 	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Zlý kontakt káblov alebo svoriek protinámrazového snímača ❖ Závada protinámrazového snímača
H Magnetický ventil nefunguje	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Megnetický ventil je zablokovaný alebo má poruchu ❖ Je prepálená poistka ❖ Ovládací panel má poruchu ❖ Kontakty sú odpojené
I Ventilátor nefunguje	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Ovládanie je nefunkčné ❖ Ventilátor je vadný alebo má odpojené svorky



RIEŠENIE

- A**
- Vymeniť poistku, preveriť inú možnú príčinu a prípadnú poruchu odstrániť
 - Skontrolovať zapojenie, prípadnú poruchu opraviť, alebo vymeniť diely
- B**
- Skontrolovať a opraviť zapojenie
 - Dátový plochý kábel otočiť do správnej polohy
- C**
- Nabiť alebo vymeniť akumulátor – ak sa symbol zobrazuje opakovane
 - skontrolovať kontakty
- D**
- Preprogramovať ovládač
 - Vymeniť baterku ovládača a znovu naprogramovať
 - Vymeniť riadiacu jednotku
 - Vymeniť ovládač
- E**
- Správne pripojiť kontakty k riadiacemu modulu. (podľa priloženej schémy elektrického zapojenia)
 - Vymeniť modul
 - Vymeniť kompresor
 - Skontrolovať tlak (pridosiahnutí 6bar sa kompresory vypnú); v prípade potreby regenerovať chladivo (doplniť na 330g na každý okruh)
 - Nabiť alebo vymeniť akumulátor
- F**
- Skontrolovať kontakty na svorkách alebo na kábloch a prípadne ich znovu zapojiť
 - Vymeniť teplotný snímač
- G**
- Skontrolovať kontakty na svorkách alebo na kábloch a prípadne ich znovu zapojiť
 - Vymeniť protinámrazový snímač
- H**
- Zistiť príčinu blokovania, odstrániť ju alebo vymeniť magnetický ventil
 - V prípade, že je poistka nachádzajúca sa v prednej časti riadiacej jednotky vadná, treba poistku vymeniť a zistiť príčinu závady
 - Skontrolovať výstupy + a – magnetického ventilu. Ak neexistujú, vymeniť ovládací panel
 - Zapojiť kontakty na magnetickom ventile
- I**
- Skontrolovať výstup prúdu na riadiacej jednotke. V prípade, že prúd nevystupuje na + a – zamente póly
 - Vymeniť ventilátor alebo pripojiť svorky



ZÁVADA	PRÍČINA
J Prístroj pracuje, ale neochladzuje	<ul style="list-style-type: none"> • Kompresor(y) má poruchu • Prístroj je bez chladiva • Možný znížený prietok chladiva v obvodoch
K Prístroj nedostatočne ochladzuje	<ul style="list-style-type: none"> • Kabína je vystavená nadmernému slnečnému žiareniu • Málo alebo priveľa chladiva v systéme • V prevádzke je iba jeden kompresor • Kapilárne potrubie stáleho obehu je čiastočne upchané (napr. kvôli veľkému množstvu oleja) • Obeh chladiva je čiastočne alebo úplne nepriechodný • Znečistený kondenzér/mriežka magnetického ventilu • Vadný magnetický ventil • Zamenená polarita na magnetickom ventilu
L Do kabíny vniká voda	<ul style="list-style-type: none"> • Tesnenie EPDM je nesprávne vložené alebo poškodené • Odvodňovacie trubky sú upchané alebo nemajú kapiláru
M Prístroj nereaguje na pokyny užívateľa	<ul style="list-style-type: none"> • Elektronické riadenie alebo ovládací panel má poruchu • Dátový plochý kábel je nesprávne zapojený
N Na displeji sa zobrazí FP	<ul style="list-style-type: none"> • Zariadenie nedovolí zvoliť F5 po uplynutí predom zvolenej doby 30 minút alebo 1 hodiny



RIEŠENIE

- J**
- ✦ Postup ako v bode „E“
 - ✦ Po dobu 30 minút vytvoriť v obvode vákuum a systém naplniť chladivom R134a (330g) do každého okruhu
 - ✦ Skontrolovať náplň a tlak; v prípade, že sa nedosiahne váha 0,5kg, pri prevádzkovanom prístroji vyčistiť obvody alebo vymeniť upchané diely. (pravdepodobne kapilárnu trubku)

- ✦ Na chvíľu zapnite klimatizáciu vozidla a odstavte vozidlo do tieňa.
- ✦ Skontrolovať tlak na nízkej úrovni. Tlak v oboch obvodoch má vykazovať 2,6 až 3 bary pri vonkajšej teplote medzi 30°C a 32°C so zapnutým motorom pri zastavenom vozidle. (V jednom obvode musí byť tlak vždy o niečo vyšší než v druhom.)
- ✦ Postup ako v bode „E“

- K**
- ✦ Vybrať a vyčistiť upchaný diel a prípadne ho vymeniť *
 - ✦ Uvoľniť vstup do kruhového obehu v základovej doske prístroja
 - ✦ Vyčistite kondenzér/mriežku
 - ✦ Predný rozvodný systém nastaviť pomocou tesnení ku základovej doske prístroja
 - ✦ Vymeniť magnetický ventil
 - ✦ Skontrolujte, či je vzduch vylučovaný do okolia, v opačnom prípade prepóľujte konektor na správne póly

- L**
- ✦ Umiestnite tesnenie správne alebo ho vymeňte. (povrch, na ktorý sa nasadzuje tesnenie musí byť úplne čistý)
 - ✦ Vyčistiť odvodové trubky alebo preveriť funkčnosť kapiláry

- M**
- ✦ Vymeniť riadiacu jednotku alebo ovládací panel
 - ✦ Napojiť správne dátový plochý kábel

- N**
- ✦ Prepnúť zariadenie na režim **F4**, naštartovať vozidlo a nechať ho bežať cca 15minút. Potom prepnúť na funkciu **F5**

* Pre každé zavedenie alebo odvedenie plynu do/z obehu je nutné použiť vhodné zariadenie a mať pritom na zreteli ochranu životného prostredia.

- Nikdy sa nedosiahne presne pôvodná úroveň plynu, pretože časť plynu zostane vnútri plniaceho obvodu, obvodoch vyprázdňovania a plnenia, ako aj v samotnom zariadení.



Strana: 5/8

Dátum: 30.07.2012

Molpir s.r.o. sídlo: SNP 129, 919 04 Smolenice; prevádzka: Hrachová 30, 821 05 Bratislava, Slovenská republika, Tel.: 00421 2 4319 1219, Fax: 00421 2 4319 1220, e-mail: obchod@molpir.com, www.molpir.com, www.shop.molpir.com

IČO: 31431372, IČpD: SK 2020391560, Tatra banka Bratislava, č. ú.: 2628020575/1100, register: OS Trnava, odd: Sro, vlož.: 1045/T

MOLPIR GROUP CZ a.s., Technologická 838/14, 779 00 Olomouc, Holice, Česká republika, Tel.: 00420 585 315 017, Fax: 00420 585 315 021, e-mail: molpir_o@molpir.cz, www.molpir.cz

MOLPIR GROUP CZ a.s., Business centrum Klamovka, Plzeňská 155/113, 150 00 Praha 5 – Košíře, Tel.: 00420 724 606 000, e-mail: jsvoboda@molpir.cz, www.molpir.cz

IČO: 25828843, DIČ: CZ25828843, ČSOB Olomouc, č. ú.: 377913723/0300, Registrace: KOS, OR Ostrava, oddíl B, vložka č. 2094

DIAGNOSTICKÁ TABUĽKA ÚČINNOSTI PRÍSTROJA COMPACT 3.0

Platnosť: Systém Dirna A/C COMPACT NIGHT & DAY
 Údaje: Z digitálneho duálneho teplomera
T1: Teplota recyklovaného vzduchu. Vstup cirkulácie
T2: Teplota vháňaného vzduchu. Výstup okienkom

Podmienky:

PRACOVNÝ REŽIM DEŇ

- kabína musí byť umiestnená mimo dosah priameho slnečného žiarenia
- akumulátor plne nabitý. Minimum 24,5 Vcc. na napájacom vstupe prístroja Compact 3.0
- nechajte dvere a okná počas celého testovania uzatvorené
- naštartovaný motor automobilu (vypnutý s nabitými akumulátormi, ak je zvolený režim F5)
- nechajte systém v prevádzke po dobu 15 minút na najvyšší výkon a s ventilátorom v režime P0, V5
- zaznačte údaje po 15 minútach prevádzky
- teploty je meraná v °C
- iba jedna osoba v kabíne
- počas testovania nefajčíte a nevykonávajte žiadnu telesnú činnosť
- vonkajšia teplota +40°C alebo vyššia

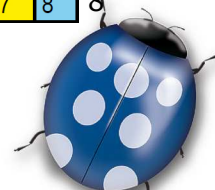
		T2 (°C) Teplota pri výstupe okienkom														PRACOVNÝ REŽIM - DEŇ													
		30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6			
35	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29			
34	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
33	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			
32	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26			
31	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota					5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
30	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota						5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
29	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota							5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
28	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota								5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
27	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota									5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
26	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota										5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
25	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota											5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
24	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota												5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
23	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota													5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
22	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota														5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
21	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota															5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
20	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota																5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
19	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota																	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
18	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota																		5	6	7	8	9	10	11	12			
17	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota																			5	6	7	8	9	10	11			
16	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota																				5	6	7	8	9	10			
15	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota																					5	6	7	8	9			
14	T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota																						5	6	7	8			

 Dobré

 Skoro nízke

 Nízke

 Podľa normy J.I.S



DIAGNOSTICKÁ TABUĽKA ÚČINNOSTI PRÍSTROJA COMPACT 3.0

Platnosť: Systém Dirna A/C COMPACT NIGHT & DAY
 Údaje: Z digitálneho duálneho teplomera
T1: Teplota recyklovaného vzduchu. Vstup cirkulácie
T2: Teplota vháňaného vzduchu. Výstup okienkom

Podmienky: **PRACOVNÝ REŽIM NOC**

- kabína musí byť umiestnená mimo dosah priameho slnečného žiarenia
- akumulátor plne nabitý. Minimum 24,5 Vcc. na napájacom vstupe prístroja Compact 3.0
- nechajte dvere a okná počas celého testovania uzatvorené
- vypnite motor vozidla
- nechajte systém v prevádzke po dobu 15 minút na najvyšší výkon a s ventilátorom v režime P0, V5
- zaznačte údaje po 15 minútach prevádzky
- teploty je meraná v °C
- iba jedna osoba v kabíne
- počas testovania nefajčíte a nevykonávajte žiadnu telesnú činnosť
- vonkajšia teplota +35°C alebo nižšia

		T2 (°C) Teplota pri výstupe okienkom																PRACOVNÝ REŽIM - NOC																
		30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6								
T1 (°C) Vstupná recirkulačná teplota	35	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	29							
	34	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	28							
	33	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	27							
	32	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	26							
	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	25							
	30	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	24							
	29		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	23							
	28			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	22							
	27				0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	21							
	26					0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	20							
	25						0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	19							
	24							0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	18							
	23								0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	17							
	22									0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	16							
	21										0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	15							
	20											0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14							
	19												0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13							
18													0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12								
17														0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11								
16															0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10								
15																0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9								
14																	0	1	2	3	4	5	6	7	8	8								

 Dobré	 Nízke
 Skoro nízke	 Podľa normy J.I.S

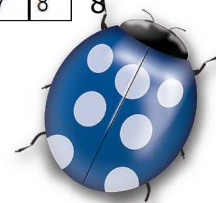
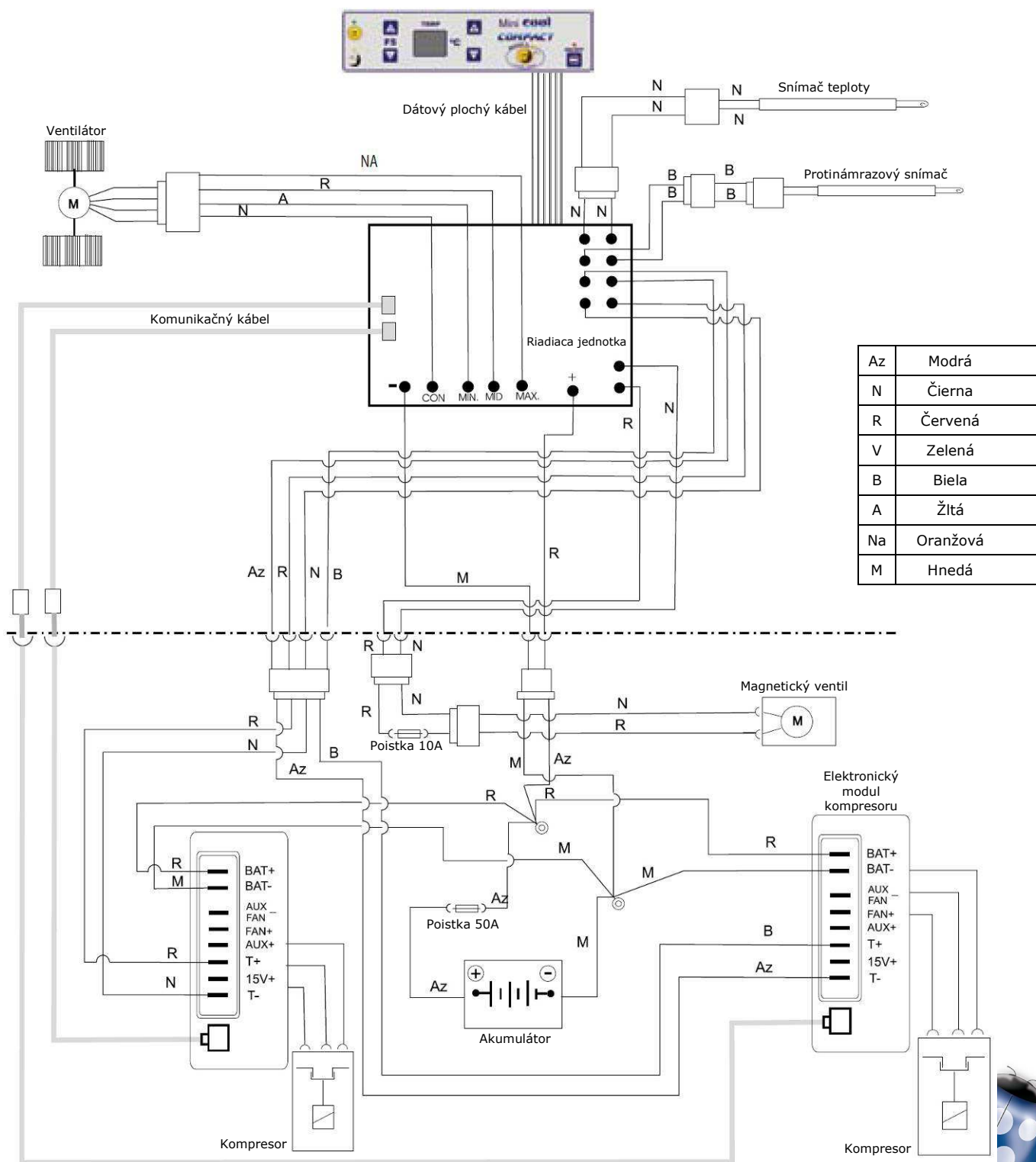


SCHÉMA ELEKTRICKÉHO ZAPOJENIA



Dátum: 30.07.2012

Strana: 8/8

Molpir s.r.o. sídlo: SNP 129, 919 04 Smolenice; prevádzka: Hrachová 30, 821 05 Bratislava, Slovenská republika, Tel.: 00421 2 4319 1219, Fax: 00421 2 4319 1220, e-mail: obchod@molpir.com, www.molpir.com, www.shop.molpir.com

IČO: 31431372, IČPD: SK 2020391560, Tatra banka Bratislava, č. ú.: 2628020575/1100, register: OS Trnava, odd: Sro, vlož.: 1045/T

MOLPIR GROUP CZ a.s., Technologická 838/14, 779 00 Olomouc, Holice, Česká republika, Tel.: 00420 585 315 017, Fax: 00420 585 315 021, e-mail: molpir_o@molpir.cz, www.molpir.cz

MOLPIR GROUP CZ a.s., Business centrum Klamovka, Plzeňská 155/113, 150 00 Praha 5 – Košíře, Tel.: 00420 724 606 000, e-mail: jsvoboda@molpir.cz, www.molpir.cz

IČO: 25828843, DIČ: CZ25828843, ČSOB Olomouc, č. ú.: 377913723/0300, Registrace: KOS, OR Ostrava, oddíl B, vložka č. 2094